



# เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง Equipment Revolving Fund

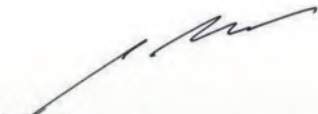
## รายงานประจำปี 2565







ข้าราชการคือผู้ที่ทำงานเพื่อผลประโยชน์ของประชาชน  
จึงจำเป็นต้องเข้าใจอย่างถ่องแท้ ว่าสิ่งใดคือประโยชน์  
สมควรปฏิบัติ และสิ่งใดไม่ใช่ประโยชน์ ไม่สมควรปฏิบัติ.  
ความเข้าใจทั้งนี้ เป็นผลจากวิจรรณญาณอันเที่ยงตรงถูกต้อง  
ซึ่งข้าราชการทุกคนควรจะได้ฝึกฝนและสร้างสมให้เป็นคุณสมบัติ  
ประจำตัวสืบไป.

  
พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต

วันที่ ๒ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๕

สารอธิบดีกรมทางหลวง	5
ความเป็นมาของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง	6
วัตถุประสงค์ วัตถุประสงค์ พันธกิจ ค่านิยมหลัก ประเด็นยุทธศาสตร์	7
โครงสร้างการบริหาร	9
คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง	10
ผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง	11
ผู้บริหารปัจจุบัน	12
คณะอนุกรรมการ	13
งบการเงิน	
● งบการเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	14
● รายละเอียดงบการเงิน	18
● งบการเงินย้อนหลัง 5 ปี (พ.ศ. 2560 - 2564)	19
ผลการดำเนินงาน	
● ด้านรายได้	21
● ด้านค่าใช้จ่าย	22
● ด้านการลงทุน	23
● ผลการดำเนินงานตามเกณฑ์วัดผล	24
ภาคผนวก	
● กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	29
- ข้อบังคับคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ว่าด้วยการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง พ.ศ. 2562	29
● ที่มาและมูลค่าของเงินทุนหมุนเวียนฯ	35
● ภาพกิจกรรมของเงินทุนหมุนเวียนฯ	36
● สรุปเครื่องจักรกล	44



## สารอธิบดีกรมทางหลวง

นับตั้งแต่การสถาปนากรมทางหลวงเมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2455 จวบจนปัจจุบัน กรมทางหลวงมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนควบคุมและดูแลรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบจำนวน 1,528 สายทาง ระยะทางรวม 52,299.136 กิโลเมตร เชื่อมโยงโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งอย่างไร้รอยต่อในทุกมิติ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนและพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวงอย่างยั่งยืนตามนโยบายของรัฐบาลและสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มุ่งสู่เป้าหมายการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักถึงภารกิจอันสำคัญยิ่งเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน โดยน่านโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ตามวิสัยทัศน์ของกรมทางหลวงที่ว่า “ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ”

เครื่องจักรกลเป็นหนึ่งในปัจจัยแห่งความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ข้างต้น แต่เนื่องด้วยกรมทางหลวงมีงบประมาณ ตามปกติในการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลรวมถึงยานพาหนะประเภทต่าง ๆ อย่างจำกัด ไม่เพียงพอต่อความจำเป็น สำนักเครื่องกลและสื่อสารซึ่งรับผิดชอบภารกิจดังกล่าว จึงได้นำระบบเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลมาใช้สนับสนุนงานของกรมทางหลวง ทั้งงานก่อสร้างทางและงานบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศ โดยจัดหาเครื่องจักรกลและยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพ พร้อมกับการนำเทคโนโลยีมาใช้ให้มีความทันสมัย โดยวิเคราะห์ถึงความคุ้มค่าเพื่อให้มีเครื่องจักรกลที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา สอดคล้องกับความต้องการของผู้รับบริการที่มีความต้องการใช้เครื่องจักรกลในลักษณะเดียวกัน เป็นการบูรณาการการใช้เครื่องจักรกลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของกรมทางหลวงได้อย่างแท้จริง

ด้วยความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถของสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ตลอดระยะเวลา 43 ปีที่ผ่านมา งานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง มีบทบาทสำคัญยิ่งในการสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวง สามารถดำเนินการบรรลุตามเป้าหมายของแผนงานโครงการฯ จนประสบความสำเร็จเป็นที่ประจักษ์ โดยในปี 2563 ได้รับรางวัลประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการดีเด่น และในปี 2564 ได้รับรางวัลประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการดีเด่นและรางวัลผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนดีเด่นจากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

สำหรับปี 2565 งานเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ปี 2566 – 2570 โดยกำหนดวิสัยทัศน์เป็น “องค์กรสมรรถนะสูงด้านการบริการเครื่องจักรกลปี 2570” ซึ่งเป็นสิ่งแสดงถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาการบริหารงานเงินทุนหมุนเวียนฯ อย่างต่อเนื่อง อาทิ การปรับปรุงตัดแปลงเครื่องจักรกลที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด ช่วยลดต้นทุนค่าเช่าเครื่องจักรกล ซึ่งจะส่งผลให้กรมทางหลวงประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากขึ้น สามารถตอบสนองภารกิจของกรมทางหลวงให้บรรลุตามเป้าหมายและเกิดประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างดียิ่ง

ผมขอชื่นชมในความสำเร็จและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ พร้อมขอส่งความปรารถนาดีจากใจจริงมายังคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้ทุ่มเทแรงกาย แรงใจ สามารถปฏิบัติงานจนประสบความสำเร็จลุล่วงด้วยดี และขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ทุกท่านเคารพนับถือ ได้โปรดดลบันดาลประทานพรให้ท่านและครอบครัวประสบแต่ความสุขเจริญด้วยจตุรพิธพรชัย มีสุขภาพกายและใจที่เข้มแข็ง และขอให้ผลแห่งความตั้งใจเกื้อหนุนให้ท่านประสบความสำเร็จสัมฤทธิ์ผลในสิ่งอันพึงปรารถนา เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการสร้างประโยชน์ให้กับประเทศไทยและประชาชนสืบไป

(นายสรวิทย์ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง



## ความเป็นมาของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง

เนื่องจากกรมทางหลวงมีงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเพิ่มสูงขึ้นเป็นลำดับ แต่กรมทางหลวงได้รับงบประมาณน้อยมากไม่เพียงพอในการบำรุงรักษาทางทั้งหมดได้ ดังนั้น ในปี พ.ศ. 2513 กรมทางหลวงจึงได้ศึกษาความต้องการด้านบำรุงรักษาทางหลวง ในขณะเดียวกันได้ศึกษาความต้องการด้านเครื่องจักรที่จำเป็น เพื่อดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เหมาะสม

จากรายงานสรุปที่เกี่ยวกับเครื่องจักร ผลการศึกษาพบว่า งบประมาณเครื่องจักรบำรุงทางเป็นสิ่งที่จะต้องพิจารณาจัดหาเครื่องจักรบำรุงทางตามแผนงานโดยอาศัยเงินงบประมาณแผ่นดินในขณะนั้นอยู่ในสภาพที่น่าวิตก ในปี พ.ศ. 2514 มีเครื่องจักรดำเนินการเพียงร้อยละ 50 ของเครื่องจักรที่ต้องการเท่านั้น สมควรจัดหาเครื่องจักรบำรุงทางโดยด่วนที่สุด โดยจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอ และด้วยความจำเป็นเร่งด่วนสมควรที่จะพิจารณากู้เงินจากธนาคารโลกมาใช้ในการจัดหาเครื่องจักร

ในปี พ.ศ. 2517 โดยคำแนะนำของธนาคารโลก กรมทางหลวงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาแคมป์แซกส์ จำกัด มาทำการศึกษาและจัดทำโครงการบำรุงรักษาทางหลวงที่เหมาะสม พร้อมทั้งเสนอแนะความต้องการด้านเครื่องจักรบำรุงทางด้วย สรุปสาระสำคัญ 3 ประการ ใน 5 ประการของข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา ดังนี้

1. ควรจัดหาชุดเครื่องจักรบำรุงทางอย่างเพียงพอ และชุดเครื่องจักรสำหรับงานบำรุงปกตินั้น ควรจัดหาโดยใช้เงินกู้ธนาคารโลก
2. ควรจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล (Equipment Revolving Fund) เพื่อบริหารและดำเนินการเกี่ยวกับเครื่องจักรและยานพาหนะของกรมทางหลวง
3. ควรจัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่บำรุงทางหลวงและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรให้มีความรู้และความสามารถมากขึ้น

กรมทางหลวงและธนาคารโลกได้ให้ความเห็นชอบในข้อเสนอของบริษัท และธนาคารโลกได้อนุมัติเงินกู้ โดยมีเงื่อนไขให้กรมทางหลวงจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการบริหารและดำเนินการเกี่ยวกับเครื่องจักร และกระทรวงการคลังได้ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเงื่อนไขพิเศษต่อท้ายสัญญาเงินกู้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการได้เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2521

โดยข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและธนาคารโลก กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วาเลนไทน์ ลอริท์ แอนด์ เดวีส์ มาดำเนินโครงการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ ระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2521 - 28 กุมภาพันธ์ 2524 โดยแบ่งรายละเอียดการดำเนินงานเป็น 3 ระยะ คือ

**ระยะที่ 1** เวลาดำเนินการ 11 เดือน เริ่มตั้งแต่ 1 กันยายน 2521 - 31 กรกฎาคม 2522 ช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการระยะเตรียมการ (preparation period) ประกอบด้วยการศึกษาข้อมูลงาน การจัดรูปงาน การวางแผน จัดเครื่องจักร-ยานพาหนะพร้อมทั้งการตรวจสอบ และการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง เพื่อร่วมปฏิบัติงาน

**ระยะที่ 2** เวลาดำเนินการ 8 เดือน เริ่มตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2522 - 31 มีนาคม 2523 เป็นการจัดรูปงานบริหารเครื่องจักรใหม่ เป็นแบบที่จะคิดค่าเช่าตามหลักเกณฑ์งานเงินทุนหมุนเวียน การอบรมเจ้าหน้าที่ระดับเขตการทาง แขวงการทาง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน และการพัฒนางานบริหาร เพื่อให้การใช้เครื่องจักรและยานพาหนะมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งการทดลองเก็บค่าเช่า โดยการบันทึก ฯลฯ

**ระยะที่ 3** เวลาดำเนินการ 11 เดือน เริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2523 - 28 กุมภาพันธ์ 2524 เป็นระยะสรุปและประเมินผล

เมื่อบริษัทสิ้นสุดการดำเนินงานในระยะที่ 2 กรมทางหลวงเห็นว่าระบบเงินทุนหมุนเวียนเหมาะสมสามารถปฏิบัติได้และจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่การดำเนินงานของกรมทางหลวงอย่างมหาศาล จึงสรุปผลเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการที่เกี่ยวกับการก่อสร้างตามโครงการเงินกู้กระทรวงคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 3/2523 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2523 เพื่อขออนุมัติหลักการตามสาระสำคัญ คือ

- ให้เสนอคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับการศึกษารายละเอียดการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียน
- ขออนุมัติจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2523

กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อ 29 กรกฎาคม 2523 และคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้จัดตั้งกองทุนหมุนเวียนเครื่องจักรและยานพาหนะ ได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523 ในวงเงินไม่เกิน 120 ล้านบาท และให้กรมทางหลวงแปรญัตติงบประมาณปี 2524 เพิ่มเติมเพื่อการตั้งเงินทุนหมุนเวียน

กรมทางหลวงได้รับงบประมาณจากการแปรญัตติ 1 ล้านบาทเป็นทุนเริ่มแรกและได้ดำเนินการโอนเครื่องจักรกลชุดบำรุงทาง เข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนซึ่งได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2525 จำนวน 3,575 คัน/เครื่อง มูลค่า 1,653.71 ล้านบาท และเริ่มระบบเงินทุนหมุนเวียนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2526 เป็นต้นมา ต่อมาในปี พ.ศ. 2539 คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2539 เห็นควรให้กรมทางหลวงโอนครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างทาง ให้อยู่ในความควบคุมดูแลและรับผิดชอบของเงินทุนหมุนเวียนฯ กรมทางหลวงได้ดำเนินการโอนเครื่องจักรกลชุดเครื่องจักรมาตรฐานในงานก่อสร้างเข้ามาเป็นทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนฯ และได้รับอนุมัติจากการกระทรวงการคลัง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2538 จำนวน 2,912 คัน/เครื่อง มูลค่า 447.73 ล้านบาท ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 จำนวน 1,453 คัน/เครื่อง มูลค่า 143.21 ล้านบาท และครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2540 อีกจำนวน 406 คัน/เครื่อง มูลค่า 162.49 ล้านบาท

## วัตถุประสงค์

เพื่อนำรายได้จากการให้เช่าเครื่องจักรกลและรายได้อื่น ๆ มาใช้จ่ายหมุนเวียนในการซื้อ การจ้าง การซ่อม และบำรุงรักษา การจัดทำของ การเช่า การแลกเปลี่ยน การเปลี่ยนทดแทนเครื่องจักรฯ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนฯ

## วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นองค์กรสมรรถนะสูงด้านการบริการเครื่องจักรกล ปี 2570

ตัวชี้วัดการบรรลุวิสัยทัศน์ (Vision Statement)

### 1. ด้านประสิทธิผล

- 1.1 ระดับคะแนนประเมินผลการดำเนินงานเฉลี่ย 5 ปีไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 4.7
- 1.2 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) เฉลี่ย 5 ปีไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.17

### 2. ด้านลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- 2.1 ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเฉลี่ย 5 ปีไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 90

### 3. ด้านกระบวนการภายใน

- 3.1 จำนวนนวัตกรรมของงานเงินทุนหมุนเวียนฯ สละสม 5 เรื่อง (ด้านเครื่องจักร ด้านดิจิทัล ด้านบุคลากร ฯลฯ)

### 4. ด้านบุคลากร

- 4.1 สมรรถนะบุคลากรได้ตามระดับความสามารถ (Proficiency Level) ที่กำหนด

## พันธกิจ (Mission)

บริหารเครื่องจักรกลและเงินทุนหมุนเวียนของกรมทางหลวง

## ค่านิยมหลัก (Core Value)

### S A A P

- S** = Service (การให้บริการที่ดี / เป็นเลิศ)  
**A** = Agility (ความคล่องตัวและปรับตัวตามสถานการณ์ได้ดี)  
**A** = Accountability (ความรับผิดชอบ)  
**P** = Professional (ความเชี่ยวชาญในงาน มุ่งมั่น ทุ่มเท)

## ประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues)

### ● ด้านประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาระบบบริหารภายในให้เกิดประสิทธิภาพ

- กลยุทธ์ : 1.1 บริหารสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ  
1.2 ลดค่าใช้จ่าย (บริหารต้นทุน)

### ● ด้านลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาช่องทางการให้บริการรูปแบบใหม่

(การจัดการเครื่องจักรกล การให้บริการเช่าเครื่องจักรกล การซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล และการจำหน่ายเครื่องจักรกล)

- กลยุทธ์ : 2.1 พัฒนาการออกแบบระบบให้บริการรูปแบบใหม่ (การจัดการเครื่องจักรกล การให้บริการเช่าเครื่องจักรกล การซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล และการจำหน่ายเครื่องจักรกล)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- กลยุทธ์ : 3.1 ยกระดับความพึงพอใจ ความผูกพันของกลุ่มผู้ใช้บริการและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
3.2 ส่งเสริมภาพลักษณ์เงินทุนหมุนเวียนฯ

### ● ด้านกระบวนการภายใน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ปรับปรุงกระบวนการและสร้างนวัตกรรมให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล

- กลยุทธ์ : 4.1 เพิ่มประสิทธิภาพการซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล  
4.2 บริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (ด้านบริหารจัดการองค์กรและพัฒนา นวัตกรรมกระบวนการ)  
4.3 เพิ่มการใช้พลังงานทดแทน  
4.4 พัฒนาระบบงานดิจิทัล

### ● ด้านบุคลากร

ยุทธศาสตร์ที่ 5 บริหารและพัฒนาทุนมนุษย์

- กลยุทธ์ : 5.1 พัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะสูง

## อธิบดีกรมทางหลวง

คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียน  
ค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

กระทรวงการคลัง

สำนักกฎหมาย  
(งานด้านกฎหมาย)

สำนักงานตรวจสอบภายใน  
(ตรวจสอบการดำเนินงานภายใน)

กำหนดนโยบาย ควบคุมการบริหารงาน  
และอนุมัติแผนดำเนินงานประจำปี  
ประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี

รองอธิบดีกรมทางหลวง  
ฝ่ายดำเนินงาน (รทด.)

กำกับดูแล บริหาร  
และติดตามประเมินผล

ผู้อำนวยการ  
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร (ผสก.)

ตัวแทนเงินกองทุนเวียนฯ  
ในภูมิภาค

ตัวแทนเงินกองทุนเวียนฯ  
สำนักงานทางหลวงที่ 1-18  
(Pool Superintendent - PS)

ตัวแทนเงินกองทุนเวียนฯ  
แขวงทางหลวง 104 แขวง  
(Fund District Representative - FDR)

ตัวแทนเงินกองทุนเวียนฯ  
ศูนย์สร้างทาง 5 ศูนย์  
(Pool Superintendent - PS)

ตัวแทนเงินกองทุนเวียนฯ  
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 - 4  
(Pool Superintendent - PS)

ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมเครื่องกล  
(ด้านวางแผนและอำนวยความสะดวก)

ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและมาตรฐาน  
(ยุทธศาสตร์ นโยบาย วางแผน กำหนดมาตรฐาน)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารเครื่องจักรกล  
(บริหารจัดการเครื่องจักรกลโดยรวมของ  
เงินกองทุนเวียนฯ)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล  
(พัฒนาและปรับปรุงเครื่องจักรกล)

ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลาง  
(บริการให้เช่า สนับสนุน และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล)

ผู้อำนวยการส่วนสารสนเทศเครื่องจักรกล  
(บริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์และข้อมูลสารสนเทศ  
เครื่องจักรกล)

ผู้อำนวยการส่วนบริหาร  
(ฝ่ายประสานงาน)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารพัสดุ  
(ฝ่ายพัสดุ)

ผู้อำนวยการส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนเวียน  
(ฝ่ายการเงินและบัญชี)

# คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง

1. อธิบดีกรมทางหลวง	ประธานกรรมการ
2. ผู้แทนกระทรวงการคลัง	กรรมการ
3. ผู้แทนสำนักงบประมาณ	กรรมการ
4. รองอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายดำเนินงาน	กรรมการ
5. นายโกลม เดชกวินเลิศ ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านวิศวกรรมเครื่องกล	กรรมการ
6. ดร.ปรีชา สิทธิกรณ์ไกร ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านเศรษฐศาสตร์	กรรมการ
7. นางสาววันทนา เสาวดี ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านกฎหมาย	กรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง	กรรมการและเลขานุการ

**มีหน้าที่** กำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ กำกับดูแลการบริหารจัดการ ติดตามการดำเนินงาน กำหนดระเบียบหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์ หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ พนักงานและลูกจ้าง ให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารเงินทุนหมุนเวียนกำหนด พิจารณาอนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบแผนงบประมาณรายรับและรายจ่ายประจำปีและแผนดำเนินงาน กำหนดอัตราค่าเช่าเครื่องจักรยานพาหนะ แต่งตั้งอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการตามที่มอบหมาย แต่งตั้งผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ทำหน้าที่บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ



# ผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง



**นายสรายุทธ ทรงศิริวิไล**  
อธิบดีกรมทางหลวง



**นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์**  
รองอธิบดีกรมทางหลวง  
ฝ่ายดำเนินงาน



**นายนพคุณ สว่างไสว**  
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

# ผู้บริหารปัจจุบัน



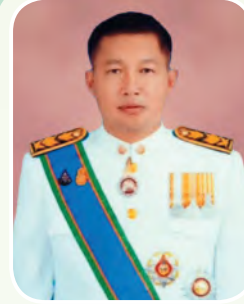
**นายอานนท์ พิพัฒน์ศรีสวัสดิ์**

ผู้อำนวยการส่วนบริหารเครื่องจักรกล  
(บริหารจัดการเครื่องจักรกลโดยรวมของเงินทุนหมุนเวียน)



**นายนพคุณ สว่างไสว**

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร



**นายสุรชิต บุญกน**

ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมเครื่องกล  
(ด้านวางแผนและอำนวยความสะดวก)



**นายบุญเกตุ ชุนทรทรัพย์**

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล  
(พัฒนาและปรับปรุงเครื่องจักรกล)



**นายกิตติชัย สุทธิประภา**

ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลาง  
(บริการให้เช่า สนับสนุน และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล)



**นายศิริพงษ์ วิศรีรัมย์**

ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและมาตรฐาน  
(ยุทธศาสตร์ นโยบาย วางแผน กำหนดมาตรฐาน)



**นายอกินันท์ กัญญา**

ผู้อำนวยการส่วนสารสนเทศเครื่องจักรกล  
(ข้อมูลและสารสนเทศ)



**นายประมวล ชูบรรจง**

ผู้อำนวยการส่วนบริหาร  
(ประสานงาน)



**นางสาวกาญจนา ทองคำ**

ผู้อำนวยการส่วนบริหารพัสดุ  
(พัสดุ)



**นางสาวบังอร ศีลสารรุ่งเรือง**

ผู้อำนวยการส่วนการเงินและ  
บัญชีเงินทุนหมุนเวียน  
(การเงินและบัญชี)

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 คณะ ประกอบด้วย

## 1. คณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพัฒนากาการบริหารเครื่องจักรกล

- |     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| 1.1 | รองอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายดำเนินงาน   | ประธานอนุกรรมการ       |
| 1.2 | ผู้แทนสำนักงบประมาณ   | อนุกรรมการ             |
| 1.3 | ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  | อนุกรรมการ             |
| 1.4 | ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม   | อนุกรรมการ             |
| 1.5 | นายไพโรจน์ ลิ้มศรีสกุลวงศ์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านเศรษฐศาสตร์               | อนุกรรมการ             |
| 1.6 | นายสันติภาพ ธรรมวิวัฒน์กุล<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านวิศวกรรมเครื่องกล         | อนุกรรมการ             |
| 1.7 | ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร<br>กรมทางหลวง                         | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 1.8 | ผู้อำนวยการส่วนบริหารเครื่องจักรกล<br>สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง | ผู้ช่วยเลขานุการ       |

**มีหน้าที่** กลั่นกรองและพัฒนากาการบริหารจัดการเครื่องจักรกลทั้งการกำหนดประเภท ชนิด จำนวน เครื่องจักรกลที่ควรมี การจัดหา การให้บริการเข้าใช้ การซ่อมบำรุงรักษา และการจำหน่ายเครื่องจักรกล ให้มี รายรับรายจ่ายที่เหมาะสมสอดคล้องกันตามหลักการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ และรายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

## 2. คณะอนุกรรมการพัฒนากาการบริหารจัดการทั่วไป

- |     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| 2.1 | รองอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายดำเนินงาน                               | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2.2 | ผู้แทนสำนักงบประมาณ   | อนุกรรมการ             |
| 2.3 | ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  | อนุกรรมการ             |
| 2.4 | ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม                                 | อนุกรรมการ             |
| 2.5 | นางศิริพร เทียนดำ<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านกฎหมาย                   | อนุกรรมการ             |
| 2.6 | ดร.อิศเรศ ศันสนีย์วิทย์กุล<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านการบริหารจัดการ | อนุกรรมการ             |
| 2.7 | ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร<br>กรมทางหลวง               | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 2.8 | ผู้อำนวยการส่วนบริหาร สำนักเครื่องกลและสื่อสาร<br>กรมทางหลวง    | ผู้ช่วยเลขานุการ       |

**มีหน้าที่** พัฒนากาการบริหารจัดการทั่วไปทั้งด้านกฎ ระเบียบ ข้อบังคับในการดำเนินงาน ด้านโครงสร้าง อัตราค่าจ้างและการบริหารงานบุคคล สิทธิประโยชน์ของผู้ปฏิบัติงาน การบริหารการเงิน การพัสดุ รวมทั้งการ ตรวจสอบและการประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อสนับสนุนให้การบริหารจัดการด้านเครื่องจักรกลบรรลุวัตถุประสงค์ และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

# งบการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,378,770,016.22	1,548,100,615.80
ลูกหนี้การค้า		74,316,827.00	77,776,209.00
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	75,439.18	73,380.00
วัสดุคงเหลือ	7	11,587,721.07	11,928,006.48
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	18,323.99	18,084.02
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>1,464,768,327.46</b>	<b>1,637,896,295.30</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคาร และอุปกรณ์	9	3,204,108,902.69	2,892,799,588.91
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	10	9,987,347.50	18,112,472.26
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>3,214,096,250.19</b>	<b>2,910,912,061.17</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>4,678,864,577.65</b>	<b>4,548,808,356.47</b>

๕๖๖

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

  
(นายณพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

  
(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
<b>หนี้สิน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	11	13,307,907.81	1,331,441.90
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	778,852.00	8,702.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>14,086,759.81</u>	<u>1,340,143.90</u>
รวมหนี้สิน		<u>14,086,759.81</u>	<u>1,340,143.90</u>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			
ทุน	14	1,463,324,115.04	1,463,324,115.04
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	15	<u>3,201,453,702.80</u>	<u>3,084,144,097.53</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>4,664,777,817.84</u>	<u>4,547,468,212.57</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>4,678,864,577.65</u></u>	<u><u>4,548,808,356.47</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายณพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าเช่าเครื่องจักร		1,044,930,457.00	1,062,536,380.00
รายได้จากการขายเครื่องจักรเก่า		43,514,070.00	23,759,070.00
รายได้อื่น ๆ	16	1,436,275.32	1,810,351.03
<b>รวมรายได้</b>		<b>1,089,880,802.32</b>	<b>1,088,105,801.03</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานทางตรงของเครื่องจักรให้เช่า			
และสนับสนุนงานเงินทุน	17	251,796,902.48	281,914,515.21
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	18	39,541,289.87	39,131,922.65
ค่าใช้จ่ายสอย	19	34,756,816.24	42,068,685.49
ค่าวัสดุ	20	5,049,407.62	5,007,652.48
ค่าสาธารณูปโภค	21	2,074,272.92	1,972,886.36
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	22	639,268,044.89	614,571,747.25
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	84,463.03	17,078.00
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>972,571,197.05</b>	<b>984,684,487.44</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>117,309,605.27</b>	<b>103,421,313.59</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

  
(นายพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

  
(นายสรารุท ทรงศิริไธ)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

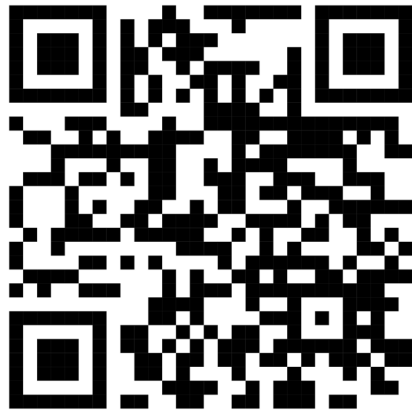
(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	1,463,324,115.04	2,980,722,783.94	4,444,046,898.98
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	103,421,313.59	103,421,313.59
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	1,463,324,115.04	3,084,144,097.53	4,547,468,212.57
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	1,463,324,115.04	3,084,144,097.53	4,547,468,212.57
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	117,309,605.27	117,309,605.27
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	1,463,324,115.04	3,201,453,702.80	4,664,777,817.84

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายอนุคุณ สว่างไสว)  
 ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

(นายสรารุท ทรงศิริไล)  
 อธิบดีกรมทางหลวง



QR CODE

- รายงานผู้สอบบัญชี
- งบแสดงฐานะการเงิน
- งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน

## งบการเงินย้อนหลัง 5 ปี

### เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท					
	2564	2563	2562	2561	2560
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,548.10	1,271.12	1,118.12	1,164.96	1,379.31
ลูกหนี้การค้า	77.78	85.18	86.68	80.99	68.43
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	0.07	0.11	0.02	5.85	54.60
วัสดุคงเหลือ	11.93	9.62	8.59	11.42	11.84
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.02	1.68	5.95	5.03	5.60
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>1,637.90</b>	<b>1,367.71</b>	<b>1,219.36</b>	<b>1,268.25</b>	<b>1,465.23</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
อาคารและอุปกรณ์	2,892.80	3,052.43	3,086.55	2,962.33	2,661.93
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	18.11	26.24	34.36	42.49	50.61
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>2,910.91</b>	<b>3,078.67</b>	<b>3,120.91</b>	<b>3,004.82</b>	<b>2,712.54</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>4,548.81</b>	<b>4,446.38</b>	<b>4,340.27</b>	<b>4,273.07</b>	<b>4,177.77</b>
<b>หนี้สิน</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้การค้า	-	-	-	-	192.39
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	1.33	0.87	0.95	34.60	2.47
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.01	1.47	1.02	1.08	2.34
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>1.34</b>	<b>2.34</b>	<b>1.97</b>	<b>35.68</b>	<b>197.20</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>	<b>4,547.47</b>	<b>4,444.04</b>	<b>4,338.30</b>	<b>4,237.39</b>	<b>3,980.57</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>					
ทุน	1,463.32	1,463.32	1,463.32	1,463.32	1,463.32
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	3,084.15	2,980.72	2,874.98	2,774.07	2,517.25
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>	<b>4,547.47</b>	<b>4,444.04</b>	<b>4,338.30</b>	<b>4,237.39</b>	<b>3,980.57</b>
<b>รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>	<b>4,548.81</b>	<b>4,446.39</b>	<b>4,340.27</b>	<b>4,273.07</b>	<b>4,177.77</b>

**เงินหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง  
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน**

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	2562	2561	2560
<b>รายได้</b>					
รายได้ค่าเช่าเครื่องจักร	1,062.54	1,043.27	1,005.64	1,054.93	1,032.20
รายได้จากการขายเครื่องจักรเก่า	23.76	48.64	83.25	106.46	96.93
รายได้อื่น ๆ	1.81	2.63	1.50	13.53	3.09
<b>รวมรายได้</b>	<b>1,088.11</b>	<b>1,094.54</b>	<b>1,090.39</b>	<b>1,174.92</b>	<b>1,132.22</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>					
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานทางตรงของ เครื่องจักรให้เช่าและสนับสนุน งานเงินทุน	281.92	275.72	328.71	332.75	332.52
ค่าใช้จ่ายบริหาร	88.20	104.60	80.59	76.19	84.47
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	614.57	608.47	580.19	509.24	437.11
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>984.69</b>	<b>988.79</b>	<b>989.49</b>	<b>918.18</b>	<b>854.10</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>	<b>103.42</b>	<b>105.75</b>	<b>100.90</b>	<b>256.74</b>	<b>278.12</b>

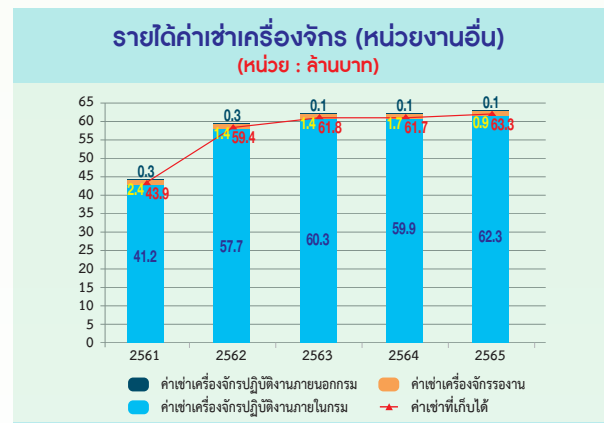
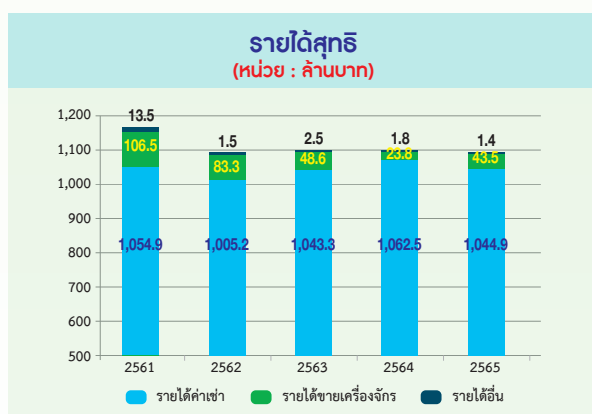
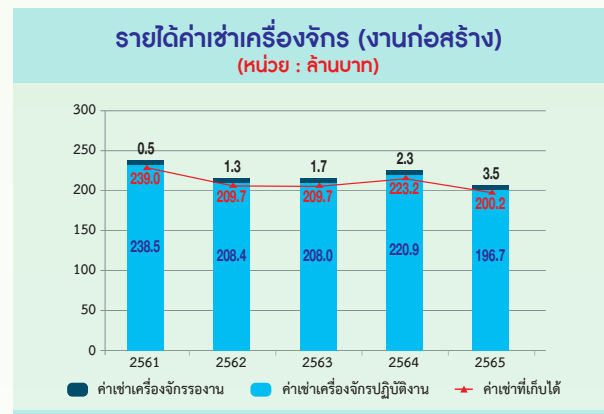
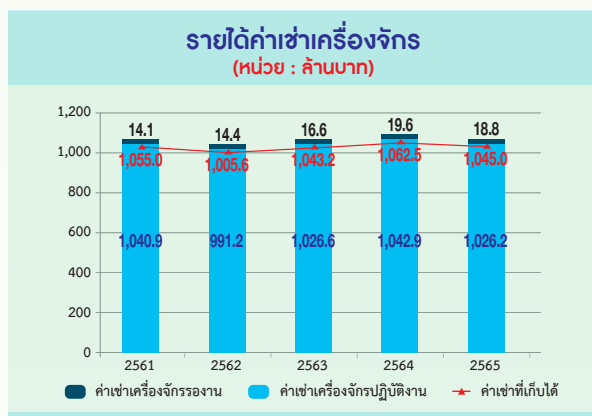
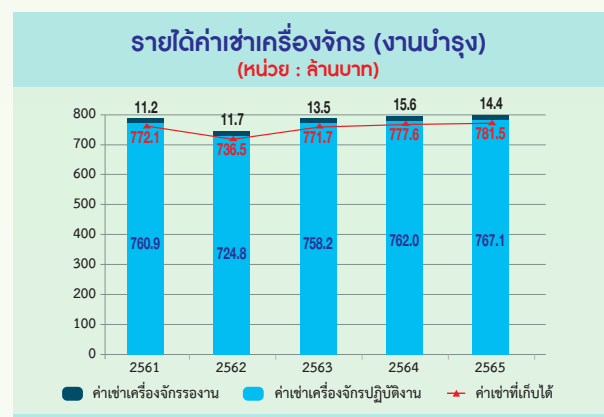


## ด้านรายได้

ในปี 2565 คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้อนุมัติประมาณการรายรับไว้ที่ 1,076 ล้านบาท เป็นรายได้ค่าเช่า 1,040 ล้านบาท (งานบำรุงทาง 780 ล้านบาท งานก่อสร้างทาง 200 ล้านบาท และงานประเภทอื่น 60 ล้านบาท) รายได้จากการจำหน่ายเครื่องจักรเก่า 35 ล้านบาท และรายได้อื่น 1 ล้านบาท ผลการดำเนินงานจริงรายได้รวมในปีงบประมาณ 2565 เท่ากับ 1,089.88 ล้านบาท สูงกว่าที่ประมาณการไว้ 13.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.29 โดยเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2564 (1,088.11 ล้านบาท) จำนวน 1.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.16 ทั้งนี้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีรายได้หลัก คือ

รายได้จากการให้บริการค่าเช่าเครื่องจักร สามารถให้บริการได้เท่ากับ 1,044.93 ล้านบาท สูงกว่าที่ประมาณการไว้ 4.93 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.47 เนื่องจากหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานบำรุงทางของกรมทางหลวงมีการเช่าใช้เพิ่มขึ้น

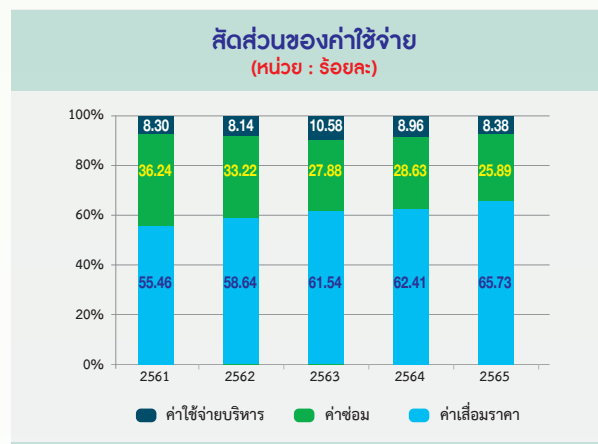
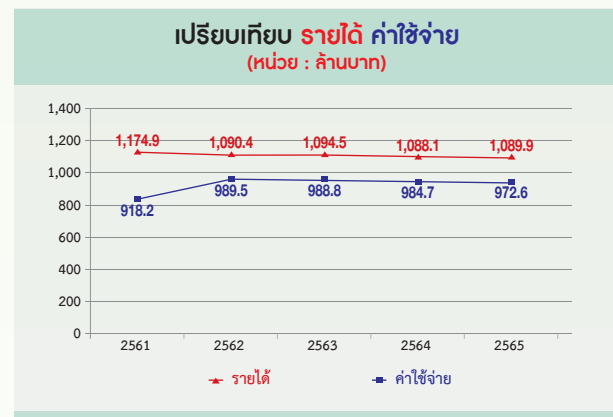
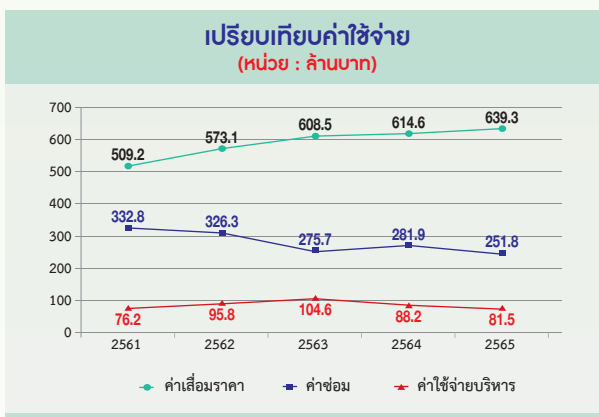
รายได้จากการจำหน่ายเครื่องจักรที่หมดอายุการใช้งาน ในปีงบประมาณ 2565 เท่ากับ 43.51 ล้านบาท สูงกว่าที่ประมาณการไว้ 8.51 ล้านบาท และสูงกว่าปี 2564 (23.76 ล้านบาท) เนื่องจากเกิดสถานการณ์โรคโควิด 19 คลี่คลายลงจึงได้เร่งดำเนินการ



## ด้านค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานในปี 2565 จำนวน 972.57 ล้านบาท ลดลงจากปี 2564 (984.68 ล้านบาท) จำนวน 12.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.23 ค่าใช้จ่ายโดยรวมที่ลดลง เช่น ค่าใช้สอย (ปี 65 จำนวน 34.76 ล้านบาท ปี 64 จำนวน 42.07 ล้านบาท ลดลงจำนวน 7.31 ล้านบาท) ค่าใช้จ่ายดำเนินงานทางตรงของเครื่องจักรให้เช่าและสนับสนุนงานเงินทุนลดลง เนื่องจากเป็นผลสืบเนื่องจากปี 64 และปี 65 เงินทุนหมุนเวียนฯ ได้รับเครื่องจักรกลใหม่เพิ่มขึ้น และสามารถบริหารค่าใช้จ่ายฯ ได้ภายในกรอบงบประมาณที่วางแผนไว้ ซึ่งได้วางแผนจากประมาณการรายรับที่คาดว่าจะได้รับ และส่วนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น เช่น ค่าสาธารณูปโภค เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์โรคโควิด 19 คลี่คลายลงเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติประจำหน่วยงานได้เต็มเวลามากขึ้น และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากครุภัณฑ์ต่าง ๆ ที่จัดหาปี 64 จำนวน 26 รายการ และการปรับปรุงอาคารเงินทุนหมุนเวียนฯ (งบลงทุน) ที่มีสภาพการใช้งานมากกว่า 20 ปี ได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนในปี 65 พร้อมทั้งคิดค่าเสื่อมราคาจากเครื่องจักรกลที่จัดหาปี 65 ได้ 17 รายการจากทั้งหมด 20 รายการ

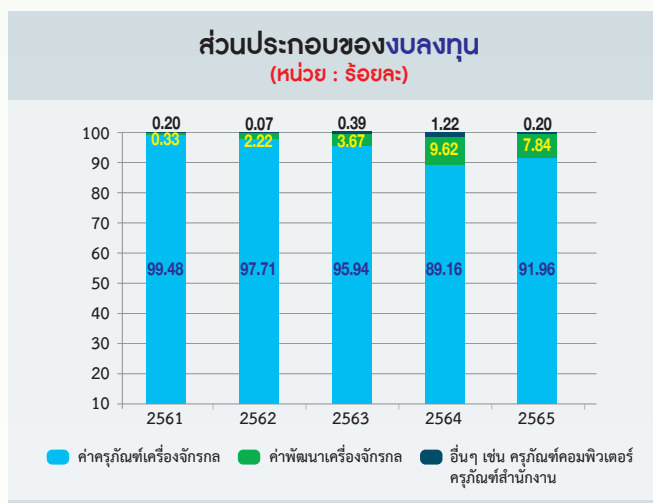
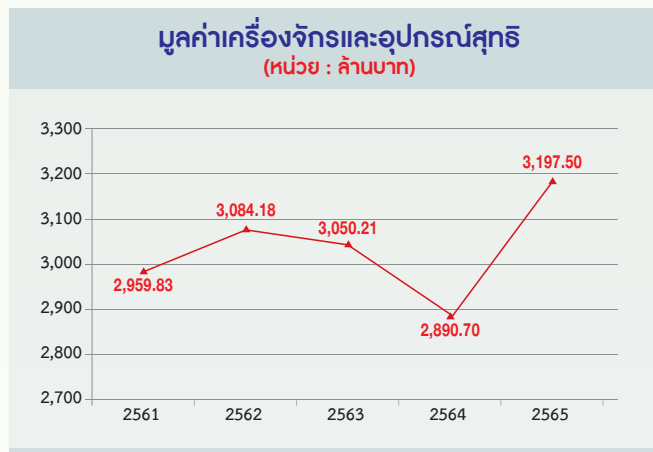
จากรายได้และค่าใช้จ่ายข้างต้นในปี 2565 มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน 117.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 (103.42 ล้านบาท) จำนวน 13.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.43 เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ทั้งด้านรายได้และด้านค่าใช้จ่ายดังที่กล่าวมา ทำให้ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ



## ด้านการลงทุน

ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 เงินทุนหมุนเวียนฯ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น 1,068.43 ล้านบาท สำหรับงบลงทุนวงเงินทั้งสิ้น 708.16 ล้านบาท เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องจักรกล 18 รายการ วงเงิน 631.39 ล้านบาท จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 8 รายการ วงเงิน 0.91 ล้านบาท โครงการผลิตเครื่องจักรกล 6 โครงการ วงเงิน 67.48 ล้านบาท และโครงการจัดทำชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต้นแบบวงเงิน 0.61 ล้านบาท ในการจัดหาเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนฯ ยังคงหลักการเดิมคือ คำนึงถึงความจำเป็นที่แท้จริง อัตราการใช้ประโยชน์เครื่องจักรกล เป็นเครื่องจักรที่มีความจำเป็น และเป็นการทดแทนเครื่องจักรเดิมที่เก่าเสื่อมสภาพ ครบอายุการใช้งาน ใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มที่และไม่คุ้มค่า อีกทั้งมีการผลิตเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า เหมาะสม สอดคล้องกับผู้ใช้งาน เพื่อผู้เช่ามีเครื่องจักรกลเช่าใช้เกิดความพึงพอใจ และสนองภารกิจของกรมทางหลวงให้สำเร็จได้ตามเป้าหมาย

สำหรับมูลค่าเครื่องจักรและอุปกรณ์สุทธิ ณ สิ้นปี 2565 (3,197.50 ล้านบาท) เพิ่มขึ้นจากปี 2564 (2,890.70 ล้านบาท) จำนวน 306.80 ล้านบาท เนื่องจากการจัดหาเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนฯ และการผลิตเครื่องจักรกลไม่เป็นไปตามแผนในปี 2564 ทำให้ส่งมอบในปี 2565 ประกอบกับการจัดหาเครื่องจักรกลของปี 2565 สามารถดำเนินการได้ตามแผน จึงส่งผลให้มูลค่าเครื่องจักรและอุปกรณ์สุทธิสูงขึ้น



# ผลการดำเนินงานตามเกณฑ์วัดผล

## ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีบัญชี 2565

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ต.ค.64- ก.ย.65	คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>1. ด้านการเงิน</b>		<b>15</b>							<b>3.7762</b>	
1.1 รายได้ค่าเช่าเครื่องจักรกลสุทธิ ประจำปีบัญชี 2565	ล้านบาท	10	980	1,010	1,040	1,070	1,100	1,044.93	3.1643	0.3164
1.2 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA)	ล้านบาท	5	1.17	1.67	2.17	3.17	4.17	4.43	5.0000	0.2500
<b>2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสีย</b>		<b>15</b>							<b>5.0000</b>	
2.1 การดำเนินงานตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อการประเมินผลสัมฤทธิ์ และผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
2.2 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		10								
2.2.1 ผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	5	75	80	85	90	95	95.75	5.0000	0.2500
2.2.2 ตัวแทนเงินทุนหมุนเวียน	ร้อยละ	5	65	70	75	80	85	93.00	5.0000	0.2500
<b>3. ด้านการปฏิบัติการ</b>		<b>35</b>							<b>4.2057</b>	
3.1 ร้อยละความพร้อมใช้งานของเครื่องจักรกล (Availability)	ร้อยละ	10	98.08	98.31	98.54	98.77	99	98.62	3.3478	0.3348
3.2 ร้อยละของอัตราการใช้เครื่องจักรกล	ร้อยละ	10	75	77.5	80	82.5	85	82.18	3.8720	0.3872
3.3 ร้อยละของการขายทอดตลาดเครื่องจักรกล ตามแผนขายทอดตลาด	ร้อยละ	5	85	87.50	90	92.50	95	96.13	5.0000	0.2500
3.4 ระดับความสำเร็จโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล	ระดับ	10	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.5000
<b>4. การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน</b>		<b>15</b>							<b>4.7667</b>	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.3000	4.3000	0.2150
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
<b>5. การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง</b>		<b>10</b>							<b>4.9500</b>	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.9000	4.9000	0.2450
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
<b>6. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง</b>		<b>10</b>							<b>4.9267</b>	
6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ		5	1	2	3	4	5			
6.1.1 ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่าย งบลงทุน ประจำปีบัญชี 2565	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	100	5.0000	0.1250
6.1.2 ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่าย ภาพรวม ประจำปีบัญชี 2565	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	99.12	4.7067	0.1177
6.2 การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
	<b>น้ำหนัก รวม</b>	<b>100</b>							<b>คะแนน เฉลี่ย</b>	<b>4.4911</b>



การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีบัญชี โดยภาพรวมมีผลการประเมินการดำเนินงานเฉลี่ยเท่ากับ 4.4911 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และคะแนนประเมินผลทุกด้านเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (คะแนนตามเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระดับ 3.0000 คะแนนขึ้นไป) ดังนั้น จึงมีผลการประเมิน “ผ่าน” โดยมีผลคะแนนในแต่ละด้าน ดังนี้

1. **การเงิน** (น้ำหนักร้อยละ 15%) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2565 อยู่ที่ “ระดับ 3.7762” โดยเงินทุนหมุนเวียนฯ มีรายได้ค่าเช่าเครื่องจักรกลสุทธิจากการให้หน่วยงานภายในกรมทางหลวงเช่าใช้ จำนวน 1,044.93 ล้านบาท เทียบเท่าระดับ 3.1643 คะแนน ดีกว่าเป้าหมาย และมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) ร้อยละ 4.43 ซึ่งเกิดขึ้นจริงตามงบรายได้และค่าใช้จ่าย และงบแสดงฐานะการเงินของเงินทุนหมุนเวียนฯ มีสินทรัพย์รวมเฉลี่ย (ไม่นับรวมเครื่องจักรกลที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องจักรกลชุดฉุกเฉิน) จำนวน 4,236.37 ล้านบาท รายได้ จำนวน 1,089.88 ล้านบาท ค่าใช้จ่าย (ไม่นับรวมเครื่องจักรกลที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องจักรกลชุดฉุกเฉิน) จำนวน 902.26 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 187.62 ล้านบาท เทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้แต่งตั้งคณะทำงานบริหารเครื่องจักรกลบำรุงทาง เพื่อกำหนดกรอบแนวทางและทิศทางการบริหารเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง มีตัวแทนเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำทุกหน่วยงานในภูมิภาค เพื่อเร่งรัดติดตามการดำเนินการเช่าใช้เครื่องจักรกล และผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ยังให้ความสำคัญติดตามผลการเช่าใช้เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจให้ทราบทุกเดือน

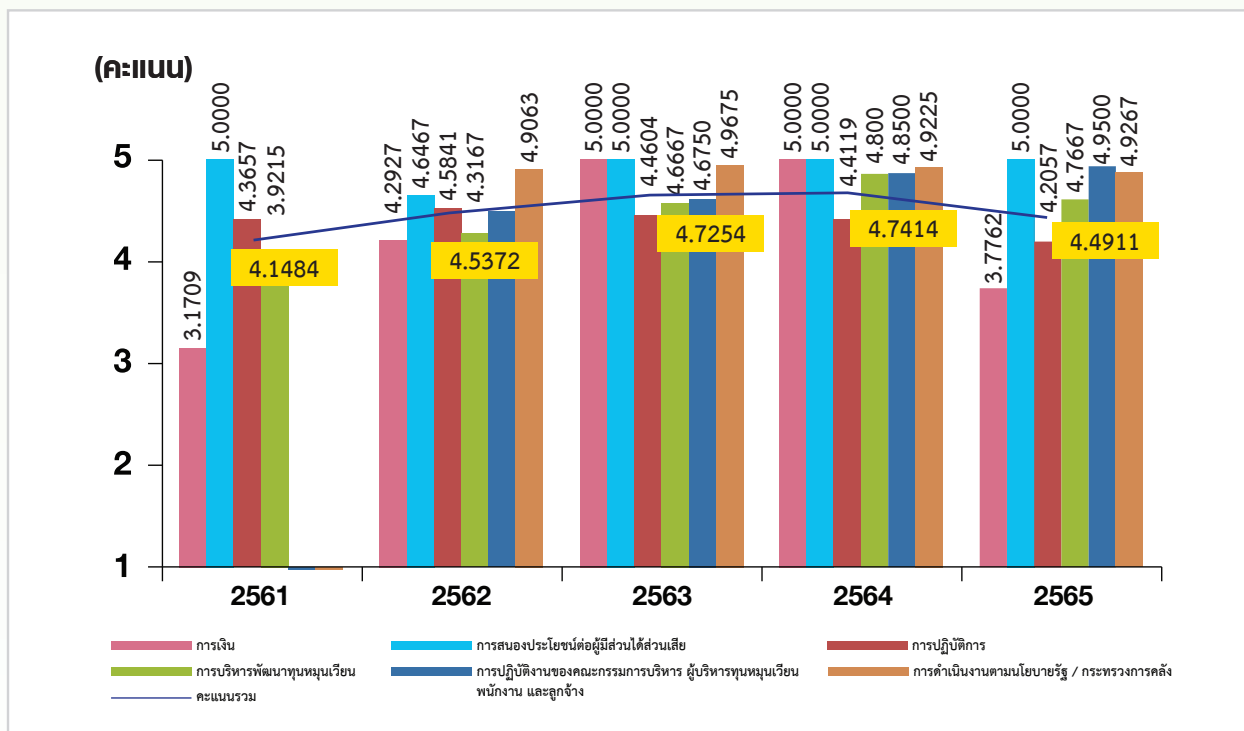
**2. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย** (น้ำหนักร้อยละ 15) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2565 อยู่ที่ “ระดับ 5.0000” กำหนดตัวชี้วัดไว้ 2 ตัวชี้วัด โดยพิจารณาจากระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานด้านการเงินและไม่ใช่การเงินสำหรับใช้ในการประเมินผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ของเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้แล้วเสร็จ และพิจารณาจากความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและตัวแทนเงินทุนหมุนเวียนฯ ซึ่งผลการดำเนินงานของทั้ง 2 ตัวชี้วัด เทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก โดยผู้ให้บริการมีความพึงพอใจเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 95.75 และตัวแทนเงินทุนหมุนเวียนมีความพึงพอใจเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 92.91 เนื่องจากเงินทุนหมุนเวียนฯ มีคณะทำงานที่รับผิดชอบที่ชัดเจน ผู้บริหารและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตระหนักถึงความสำคัญของฐานข้อมูลแบบดิจิทัล และมีการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเป็นประจำทุกเดือน

**3. การปฏิบัติการ** (น้ำหนักร้อยละ 35) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2565 อยู่ที่ “ระดับ 4.2057” โดยในปีบัญชี 2565 ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมายมาก คือ ร้อยละการขายทอดตลาดเครื่องจักรกลตามแผนการขายทอดตลาดมีแผนขายทอดตลาดเครื่องจักรกล จำนวน 2,664 คัน/เครื่อง ขายทอดตลาดได้ จำนวน 2,561 คัน/เครื่อง คิดเป็นร้อยละ 96.13 เทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้ทบทวนการขออนุมัติใช้งานชั่วคราวเครื่องจักรกลที่อนุมัติจำหน่ายแล้วและไม่ได้ดำเนินการขายทอดตลาด มีการติดตามเร่งรัดและรายงานผลการขายทอดตลาดของแต่ละหน่วยงานทุกไตรมาสโดยมีตัวแทนเงินทุนหมุนเวียนฯ ช่วยดำเนินการ และอีกตัวชี้วัดคือ ระดับความสำเร็จโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล เงินทุนหมุนเวียนฯ สามารถดำเนินการได้สำเร็จตามเป้าหมายของแผนงาน/โครงการฯ ร้อยละ 100 ทั้งหมด 5 รายการ เงินทุนหมุนเวียนฯ ได้นำเครื่องจักรกลที่ได้รับการพัฒนาไปใช้งานจริง พร้อมทั้งติดตามและประเมินผลโครงการฯ และจัดทำรายงานสรุปผลการติดตามและประเมินผลโครงการฯ พร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะได้ครบถ้วนทั้ง 5 รายการ นำเสนอคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ เพื่อทราบในการประชุม จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้ความสำคัญในการปรับปรุงพัฒนาเครื่องจักรกลและมีการติดตามการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ

**4. การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน** (น้ำหนักร้อยละ 15) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2565 อยู่ที่ “ระดับ 4.7667” ได้กำหนดตัวชี้วัดไว้ 3 ตัวชี้วัด ซึ่งแต่ละตัวชี้วัดมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานที่ระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก มี 2 ตัวชี้วัด คือ ตัวชี้วัดที่ 4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นที่สำคัญไว้ 6 ประเด็น เช่น สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง กระบวนการบริหารความเสี่ยง กิจกรรมการควบคุมภายใน เป็นต้น เงินทุนหมุนเวียนฯ สามารถดำเนินการได้ตามเกณฑ์การประเมินผลครบถ้วนทุกประเด็น และตัวชี้วัดที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นที่สำคัญ 2 ประเด็น คือ แผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการสารสนเทศ และการบริหารจัดการสารสนเทศ เนื่องจากเงินทุนหมุนเวียนฯ มีการทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะยาวที่ตอบสนอง และสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ อีกทั้งมีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน/สนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้บริการของเงินทุนหมุนเวียนฯ ซึ่งเป็นการสนับสนุนภารกิจหลักของเงินทุนหมุนเวียนฯ รวมทั้งมีการประเมินผลลัพธ์ และผลลัพธ์แสดงว่ามีผลการดำเนินงานในระดับดีอย่างต่อเนื่อง

5. การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (น้ำหนัก ร้อยละ 10) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปี บัญชี 2565 อยู่ที่ “ระดับ 4.9500” ได้กำหนดตัวชี้วัดไว้ 2 ตัวชี้วัด คือ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน และการบริหารทรัพยากรบุคคล ในส่วนของบทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นที่สำคัญ 5 ประเด็น คือ การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3-5 ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี 2566 การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญและผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารระดับสูงของทุนหมุนเวียน การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผลสำเร็จจากการกำกับดูแลทุนหมุนเวียนของคณะกรรมการทุนหมุนเวียน แต่เงินทุนหมุนเวียนฯ ยังขาดการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงควรเร่งรัดติดตามให้เงินทุนหมุนเวียนฯ ดำเนินการเปิดเผยข้อมูล สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคล ผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมายมาก จากการประเมินผลประเด็นที่สำคัญ 2 ประเด็น คือ การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล และการจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี

6. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ 10) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2565 อยู่ที่ “ระดับ 4.9267” โดยตัวชี้วัดที่ 6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน คิดเป็นร้อยละ 100 เทียบเท่ากับระดับ 5.0000 คะแนน และการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 99.12 เทียบเท่ากับระดับ 4.7067 คะแนน สำหรับการจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เงินทุนหมุนเวียนฯ ดำเนินการจ่ายและการรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้ร้อยละ 100 ของกิจกรรมการรับ-จ่าย ทั้งหมด (ครบทุกกิจกรรม) โดยดำเนินการผ่านระบบ KTB Corporate Online ระบบ GMIS และระบบ Bill Payment เทียบเท่ากับระดับ 5.0000 คะแนน



## ระบบเงินทุนหมุนเวียน



## ภาคผนวก



- กฎหมายที่เกี่ยวข้อง



- ที่มาของเงินทุนหมุนเวียนฯ



- ภาพกิจกรรมของเงินทุนหมุนเวียนฯ



- สรุปเครื่องจักรกล



## ข้อบังคับคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ว่าด้วยการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดข้อบังคับเกี่ยวกับเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารเงินทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารเงินทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จึงกำหนดข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงว่าด้วยการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งและคำชี้แจงอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ให้ใช้ความในข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“เงินทุนหมุนเวียน” หมายความว่า เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการบริหารเงินทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัติการบริหารเงินทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

“ผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียน” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

“พนักงาน” หมายความว่า บุคคลซึ่งได้รับการจ้างตามสัญญาจ้างและได้รับเงินค่าจ้างจากเงินทุนหมุนเวียนเพื่อปฏิบัติการกิจของเงินทุนหมุนเวียนที่มีลักษณะเป็นงานประจำ โดยมีกำหนดเวลาการจ้างไม่เกินคราวละ ๔ ปี และอาจมีการต่อสัญญาจ้างต่อเนื่องได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

“ลูกจ้าง” หมายความว่า บุคคลซึ่งได้รับการจ้างตามสัญญาจ้างและได้รับเงินค่าจ้างจาก เงินทุนหมุนเวียนเพื่อปฏิบัติการกิจของเงินทุนหมุนเวียนที่มีลักษณะเป็นงานชั่วคราว โดยมีกำหนดเวลาการจ้างเป็นรายปี

“ปีบัญชี” หมายความว่า ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคมของปีหนึ่ง ถึงวันที่ ๓๐ กันยายนของปีถัดไป

ข้อ ๕ วิธีปฏิบัติในเรื่องใดที่มีได้กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการว่าด้วยการนั้นโดยอนุโลม

ในกรณีที่เงินทุนหมุนเวียนมีความจำเป็นต้องปฏิบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสารเป็นผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียน ทำหน้าที่บริหารกิจการควบคุมรับผิดชอบการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามข้อ ๘ และปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมทางหลวงรักษาการตามข้อบังคับนี้ และให้มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

## หมวด ๑

### วัตถุประสงค์และที่มาของเงินทุนหมุนเวียน

ข้อ ๘ เงินทุนหมุนเวียนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำรายได้จากการให้เช่าและรายได้อื่น ๆ มาใช้จ่ายหมุนเวียนในการซื้อ การจ้าง การซ่อมและบำรุงรักษา การจัดทำของ การเช่า การแลกเปลี่ยน การเปลี่ยนแปลงทดแทนเครื่องจักรและยานพาหนะของเงินทุนหมุนเวียน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียน

ข้อ ๙ เงินทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย

(๑) ทรัพย์สิน ได้แก่ เครื่องจักร ยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์และอะไหล่ ตลอดจนครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นในการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน ซึ่งได้รับ โอน บริจาค หรือจัดหามาขึ้นบัญชีเป็นทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียน

(๒) เงินงบประมาณ

(๓) เงินบริจาค

(๔) เงินรับอื่น ๆ

## หมวด ๒

### การบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียน

ข้อ ๑๐ ให้มีคณะกรรมการบริหารคณะหนึ่ง เรียกว่า คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประกอบด้วย

(๑) อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานกรรมการ

(๒) ผู้แทนกระทรวงการคลัง เป็นกรรมการ

(๓) ผู้แทนสำนักงบประมาณ เป็นกรรมการ

(๔) รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายดำเนินงาน เป็นกรรมการ

(๕) ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ

(๖) ผู้บริหารทุนหมุนเวียน เป็นกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๑๑ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารต้องไม่เป็นผู้ประกอบกิจการที่ขัดหรือแย้งกับวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียน และต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์

(๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๔) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๕) ไม่เคยถูกลงโทษไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่ หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

(๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น หรือกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๗) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม

ข้อ ๑๒ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งแทนตำแหน่งที่ว่าง อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระไม่ได้

ข้อ ๑๓ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ประธานกรรมการให้ออกโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง เพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๑๑

ข้อ ๑๔ ให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายการบริหารงานเงินทุนหมุนเวียน

(๒) กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียน

(๓) กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทนสิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนด

- (๔) พิจารณานุมัติแผนการดำเนินงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียน
- (๕) กำหนดอัตราค่าเช่าเครื่องจักร ยานพาหนะ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (๖) แต่งตั้งผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนด
- (๗) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

ข้อ ๑๕ การประชุมของคณะกรรมการบริหารต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมของคณะกรรมการบริหาร ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุม หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่ง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

การประชุมของคณะอนุกรรมการให้นำหลักเกณฑ์การประชุมของคณะกรรมการบริหารข้างต้นมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๖ ให้กรรมการบริหารและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมหรือประโยชน์ตอบแทนอื่นตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๗ ให้กรมทางหลวงจัดทำโครงสร้างและอัตรากำลัง รวมทั้งการกำหนดเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของเงินทุนหมุนเวียน โดยคำนึงถึงลักษณะการดำเนินงานและฐานะการเงินของเงินทุนหมุนเวียน และมีการใช้ทรัพยากรบุคคลอย่างคุ้มค่า เพื่อให้สามารถดำเนินภารกิจได้ตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

การกำหนดโครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อรองรับการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยกลุ่ม งาน หรือส่วนงานที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น และมีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบไว้อย่างชัดเจน

การกำหนดมาตรฐานกำหนดตำแหน่งของพนักงานและลูกจ้างอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ชื่อตำแหน่ง หน้าที่ความรับผิดชอบหรือลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง รวมทั้งการกำหนดกรอบอัตรากำลัง เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ

### หมวด ๓ การเงิน

ข้อ ๑๘ ให้กรมทางหลวงเปิดบัญชีเงินฝากไว้ที่กรมบัญชีกลางหรือสำนักงานคลังจังหวัดแล้วแต่กรณี ชื่อ “บัญชีเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง” เพื่อรับจ่ายเงินทุนหมุนเวียน

เพื่อความคล่องตัวในการบริหารงาน กรมทางหลวงอาจเปิดบัญชีเงินฝากธนาคารพาณิชย์ ชื่อ “บัญชีเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง” เพื่อรับจ่ายเงินของเงินทุนหมุนเวียนตามวัตถุประสงค์ภายในวงเงินและเงื่อนไขที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง และทุกสิ้นเดือนให้กรมทางหลวงนำเงินในบัญชีเงินฝากธนาคารส่วนที่เกินวงเงินที่กำหนดข้างต้นส่งเข้าบัญชีเงินฝากตามวรรคหนึ่ง



ข้อ ๑๙ เงินที่จะนำเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ได้แก่

(๑) งบประมาณรายจ่าย

(๒) ค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ

(๓) ค่าขายทรัพย์สิน

(๔) เงินบริจาค และหรือเงินรับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน

ข้อ ๒๐ ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนจัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับประจำปี ประมาณการรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด ทั้งนี้ตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติอย่างน้อยหกสัปดาห์ก่อนวันเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี และให้ส่งกระทรวงการคลังอย่างน้อยสามสัปดาห์ก่อนวันเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการใช้จ่ายเงิน

การปรับปรุงหรือแก้ไขแผนการดำเนินงานประจำปีที่ได้รับอนุมัติตามวรรคหนึ่ง ต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริหาร และต้องส่งให้กระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ข้อ ๒๑ การใช้จ่ายเงิน ให้ใช้จ่ายได้เฉพาะกิจการตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ และตามรายการและภายในวงเงินตามประมาณการรายจ่ายประจำปีทีคณะกรรมการบริหารและกระทรวงการคลังอนุมัติ

ข้อ ๒๒ ให้อธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจอนุมัติจ่ายเงินทุนหมุนเวียน

#### หมวด ๔

### การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

ข้อ ๒๓ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ข้อ ๒๔ อำนาจในการสั่งซื้อ สั่งจ้าง หรือการจำหน่ายพัสดุ ตลอดจนอำนาจในการสั่งการอื่น ๆ เกี่ยวกับพัสดุให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และคำสั่งกรมทางหลวงเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

#### หมวด ๕

### การบัญชี การตรวจสอบ และการรายงานทางการเงิน

ข้อ ๒๕ ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารวางและรักษาไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานทางการเงินแสดงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนได้อย่างถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป รวมทั้งให้จัดทำและส่งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบันตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๒๖ ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนจัดทำรายงานทางการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในหกสัปดาห์นับแต่วันสิ้นปีบัญชีของทุกปี และส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อทำการตรวจสอบและรับรอง และเมื่อรายงานทางการเงินได้รับการตรวจสอบและ



รับรองแล้วให้ส่งกระทรวงการคลังภายในสามสัปดาห์นับแต่วันที่ได้รับรายงานจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
บัญชีของเงินทุนหมุนเวียนให้เป็นไปตามปีงบประมาณ

ข้อ ๒๗ ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนจัดให้มีระบบการตรวจสอบภายในเพื่อตรวจสอบการดำเนินงานต่าง ๆ ของ  
เงินทุนหมุนเวียนตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในและจริยธรรมการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของส่วนราชการ  
หรือมาตรฐานสากลการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน รวมทั้งจัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายใน  
ของเงินทุนหมุนเวียน ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยวัตถุประสงค์ อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ การรายงาน และ  
มาตรฐานคุณธรรมจริยธรรมในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนขอบเขตการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบ  
ภายใน ทั้งนี้ต้องกำหนดให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการบริหาร  
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

ประธานคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง



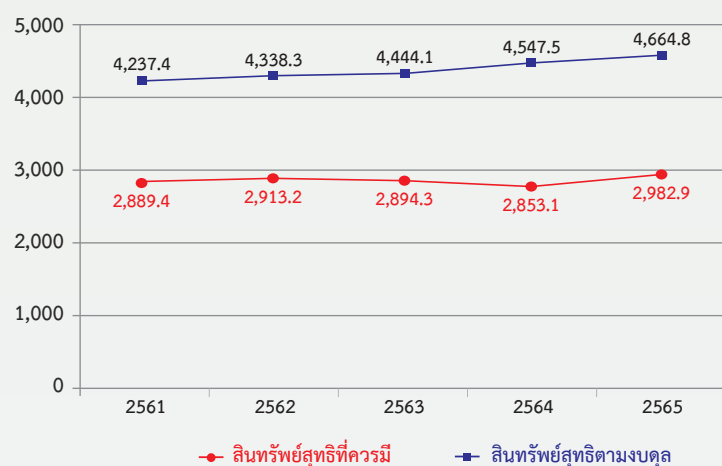
# ที่มาและมูลค่าของเงินทูลหมั้นเวียนนา

## มูลค่าเงินทูลหมั้นเวียนนา

รายการ	ปี พ.ศ.	มูลค่า (ล้านบาท)	คิดมูลค่าปี 65 (ล้านบาท)
ทุนจากงบประมาณ	2524	1.00	3.17
ทุนจากการรับโอนเครื่องจักร	2526	690.20	2,002.75
	2530	7.48	20.17
	2532	10.59	26.13
	2534	0.28	0.61
	2539	447.73	776.72
	2540	143.21	235.96
	2541	162.49	247.62
ทุนจากการรับบริจาคเครื่องจักร	2540	0.34	0.56
<b>รวม</b>		<b>1,463.32</b>	<b>3,313.69</b>
ส่งคืนเงินรายได้แผ่นดิน	2545	-100.00	-146.34
	2546	-80.00	-114.99
	2558	-66.27	-69.41
<b>รวม</b>		<b>-246.27</b>	<b>-330.74</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>1,217.05</b>	<b>2,982.95</b>

หมายเหตุ : ดัชนีผู้บริโภคร ปี 65 = 545.23

### เปรียบเทียบ มูลค่าสินทรัพย์สุทธิที่ควรมี เมื่อคิดค่าของเงินตามภาวะเงินเฟ้อ กับ สินทรัพย์สุทธิตามงบดุล (หน่วย : ล้านบาท)



# ภาพกิจกรรมของเงินทุนหมุนเวียนฯ

## เครื่องจักรกลที่จัดหาในปีงบประมาณ 2565



รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาน  
ขนาดไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า



รถตักหน้าขุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ



รถบดสันสะท้อนล้อหน้าเหล็กล้อหลังยาง  
ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน



รถบดสันสะท้อนล้อเหล็ก  
ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ตัน



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแค็บ  
ขับเคลื่อน 4 ล้อ



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแค็บ

## เครื่องจักรกลที่จัดหาในปีงบประมาณ 2565 (ต่อ)



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน หลังคาอลูมิเนียม



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 10 ตัน 10 ล้อ  
แบบกระบะเท



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ  
แบบกระบะเหล็ก



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ  
แบบบรรทุกน้ำ



รถบริการอัดฉีด ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน



รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (ไฮบริด)  
ขนาดไม่น้อยกว่า 1,600 ซีซี.

# ภาพกิจกรรมของเงินทุนหมุนเวียนฯ

## งานมอบรางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่น ประจำปี 2564

ชื่องาน “สานต่อนโยบายรัฐ ต่อยอดเศรษฐกิจ สู่อนาคตวิถีใหม่”  
จัดโดย กรมบัญชีกลาง ในวันที่ 15 กันยายน 2565

ณ ห้องจูปีเตอร์ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี จ.นนทบุรี  
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานมอบรางวัล

ปี 2563 เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ได้รับรางวัลประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการดีเด่น



ปี 2564 เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ได้รับรางวัลประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการดีเด่น  
และรางวัลผู้บริหารทุนหมุนเวียนดีเด่น





# โครงการสัมมนาเพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการประจำปี เงินทูลหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง (พ.ศ. 2566-2570)

ครั้งที่ 1 การสัมมนา เรื่อง ความรู้ในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนปฏิบัติการประจำปี  
เงินทูลหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง  
ระหว่างวันที่ 18-20 พฤษภาคม 2565  
ณ โรงแรมไมด้า ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ



ครั้งที่ 2 การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การจัดทำแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียน  
ค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง  
ช่วงที่ 1 ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2565  
และช่วงที่ 2 ระหว่างวันที่ 20-22 มิถุนายน 2565  
ณ โรงแรมไมด้า ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ



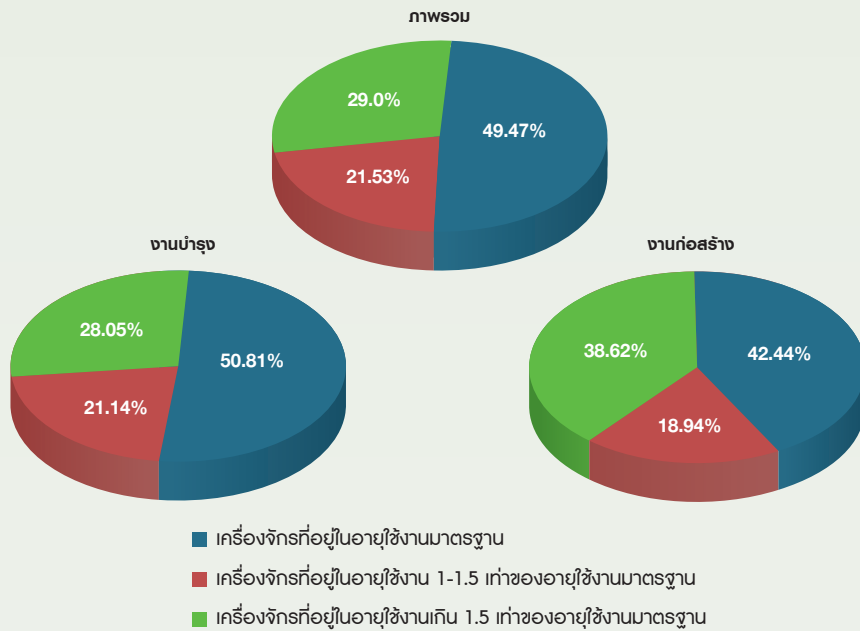
ครั้งที่ 3 การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2566  
เงินกองทุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง  
ระหว่างวันที่ 6-8 กรกฎาคม 2565  
ณ โรงแรมไมด้า ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ



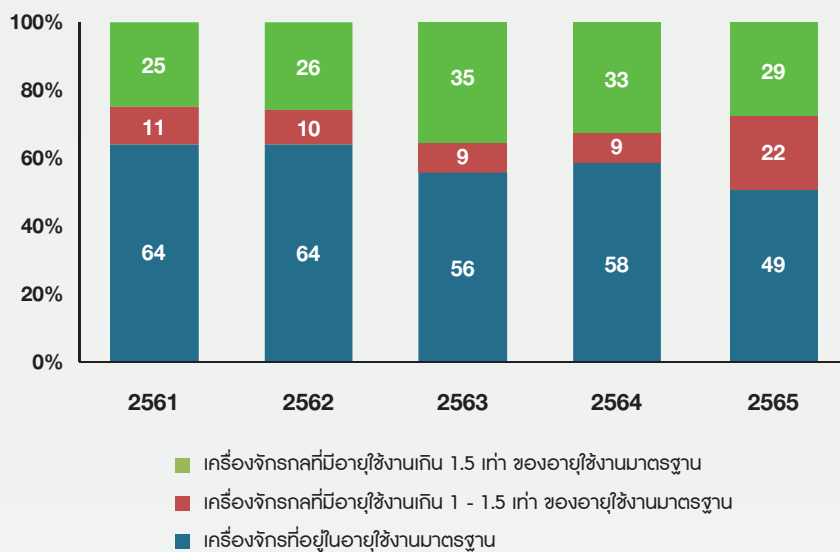
สัมมนาทบทวนร่างแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปี  
เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง (พ.ศ. 2566-2570)  
ระหว่างวันที่ 24-27 กรกฎาคม 2565  
ณ โรงแรมโกลเด้นโกลด์ (เขาใหญ่) รีสอร์ท แอนด์ สปา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา



## จำแนกเครื่องจักรกลตามอายุการใช้งาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



## จำแนกเครื่องจักรกลตามอายุการใช้งาน ปี 2561 - 2565 (หน่วย : ร้อยละ)



# อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกล สำหรับกรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รหัส ประเภท	ชื่อเครื่องจักรกล	ปีที่ จัดหา	อายุ มาตรฐาน (ปี)	อัตราค่าเช่า (บาท)			
					รายปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน
1	01-01	เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ	2563	8	139,610	13,597	3,777	839
2	20-01	รถยนต์นั่งแบบตู้ 12-15 ที่นั่ง(ดีเซล)	2564	8	307,641	28,216	-	-
3	21-02	รถตรวจการณ์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	2564	8	355,183	32,566	-	-
4	23-01	รถกระบะเบเท 6 ตัน 6 ล้อ	2566	8	491,491	46,164	12,823	2,850
5	23-03	รถกระบะเบเท 10 ตัน 10 ล้อ	2565	8	933,772	87,710	24,364	5,414
6	23-04	รถกระบะเบเท 1 ตัน	2566	8	137,998	12,945	3,596	799
7	25-01	รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ 6000 ลิตร	2566	10	474,832	47,328	13,147	2,922
8	28-03	เครื่องตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก	2565	8	55,063	5,195	1,443	321
9	31-02	รถขุดสันสะเทือนล้อเหล็กขนาด 8-10 ตัน	2565	10	727,422	70,334	19,537	4,342
10	31-05	รถขุดสันสะเทือนล้อหน้าเหล็กล้อหลังยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน	2565	10	470,291	45,520	12,644	2,810
11	35-01	รถขุดล้อยาง	2562	10	787,040	76,090	21,136	4,697
12	41-02	รถเกลี่ยขนาด 150 แรงม้า	2560	12	1,280,943	121,072	33,631	7,474
13	44-01	รถปิคอัพหลังคาอลูมิเนียม	2566	8	142,567	13,450	-	-
14	44-02	รถปิคอัพสองตอน	2566	8	195,548	18,448	-	-
15	44-05	รถปิคอัพมีช่องว่างหลังคนขับ(CAB) หลังคาอลูมิเนียม	2566	8	169,515	15,992	-	-
16	48-02	รถดูดกวาดล้างทำความสะอาดถนน (ขนาดใหญ่)	2565	12	705,354	67,894	18,860	4,191
17	52-01	รถขุดไผ่ฉิวถนนหน้ากว้าง 0.5 เมตร	2559	15	1,562,776	163,758	45,488	10,109
18	52-02	รถขุดไผ่ฉิวถนนหน้ากว้าง 1.0 เมตร	2563	15	1,089,863	114,900	31,917	7,093
19	53-01	รถดูดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ	2564	12	1,108,964	105,066	29,185	6,486
20	54-01	เครื่องกะเทาะสีจราจร	2565	5	27,030	2,550	708	157
21	60-01	รถฟาร์มแทรกเตอร์	2564	8	263,316	25,762	7,156	1,590
22	68-01	รถฟาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า	2561	8	482,570	46,809	13,003	2,889
23	63-02	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาขนาด D6	2562	12	1,654,673	156,397	43,444	9,654
24	74-01	รถบรรทุก 6 ตัน 6 ล้อติดเครน	2566	8	831,699	78,797	21,888	4,864
25	74-03	รถบรรทุก 6 ตัน 6 ล้อ ติดเครน แบบแขนตรง (Telescopic)	2563	8	977,244	92,576	25,715	5,715
26	74-04	รถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน แบบแขนตรง (Telescopic)	2566	8	323,216	30,656	8,515	1,892
27	77-02	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ	2566	8	856,323	81,294	22,582	5,018
28	78-03	รถกระเช้าไฟฟ้ายกได้สูง 15 เมตร	2566	10	845,437	80,089	22,247	4,944
29	80-01	รถยกขนาด 25-35 ตันไฮดรอลิก	2563	12	3,170,103	299,066	83,074	18,461
30	82-01	รถขุดไฮดรอลิกล้อยาง	2563	10	1,248,859	118,077	32,799	7,289
31	82-02	รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาขนาด 18 ตัน	2565	10	891,210	84,294	23,415	5,203
32	82-03	รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาขนาด 22 ตัน	2564	10	1,124,551	106,393	29,554	6,567
33	82-06	รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาขนาด 5.5 ตัน	2562	10	600,844	56,863	15,795	3,510
34	82-07	รถขุดไฮดรอลิกล้อยางขนาด 5.5 ตัน	2566	10	619,393	58,834	16,343	3,632
35	82-08	รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาขนาด 12 ตัน	2565	10	706,178	67,102	18,639	4,142



# สรุปจำนวนเครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	รหัส เครื่อง จักรกล	ชื่อเครื่องจักรกล	รวมจำนวน (เครื่อง/คัน)	ลำดับ ที่	รหัส เครื่อง จักรกล	ชื่อเครื่องจักรกล	รวมจำนวน (เครื่อง/คัน)
1	00	เครื่องอัดลมขนาดเล็ก	34	28	44	รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 1 ตัน	2,555
2	01	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	77	29	46	รถบรรทุกขนาด 3-4.5 ตัน	864
3	04	เครื่องตัดหญ้า	5,485	30	47	รถบรรทุกขนาด 4.5-6 ตัน	32
4	05	เครื่องสูบน้ำ/ปั้มน้ำ	12	31	48	รถดูดกวาดทำความสะอาด	16
5	09	เตาต้มยางพร้อมเครื่องพ่นด้วยมือ	5	32	52	รถขุดไผ่ถากถนน	7
6	10	เครื่องอัดลม	122	33	53	รถดูดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ	2
7	12	เครื่องตัดคอนกรีต	8	34	54	เครื่องกะเทาะสิ่งจากร	40
8	15	รถพ่วง	554	35	55	เครื่องจักร / เครื่องมือ / อุปกรณ์(ต้นแบบ)	5
9	16	รถไม้มากวาดถนน	16	36	58	อุปกรณ์อัดฉีด	28
10	20	รถยนต์นั่งแก๊ส/รถตู้/รถโดยสาร	178	37	60	รถพาร์มแทรกเตอร์	19
11	21	รถยนต์นั่งตรวจการณ์	226	38	61	รถลากจูง	55
12	23	รถบรรทุกกระบะเท้าย	397	39	63	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ	24
13	24	รถลาดยาง	1	40	64	รถบรรทุกเครื่องจักร	41
14	25	รถบรรทุกน้ำ	807	41	68	รถพาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า	36
15	26	รถบรรทุกน้ำมัน	18	42	72	รถตักล้อยาง(ตักอย่างเดียว)	14
16	27	รถบริการหล่อสั่น	150	43	73	รถยกของแบบงา	11
17	28	เครื่องตีเส้นจราจร/เครื่องลบสีถนน	42	44	74	รถบรรทุกติดเครน	266
18	31	รถดสันสะเทือน	552	45	75	เครื่องส่งสายพาน	1
19	32	รถดล้อเหล็ก 2 ล้อ	1	46	77	รถตักหน้า-ขุดหลัง	163
20	33	รถดล้อเหล็ก 3 ล้อ	3	47	78	รถยกกระเช้า	29
21	34	ลูกกลิ้งตีนแกะ	1	48	80	รถยก/รถเครน	24
22	35	รถดล้อยาง	53	49	82	รถขุด	249
23	36	เครื่องสะเทือนดิน/เครื่องตบดิน	430	50	84	เครื่องดอกเสาเข็ม	11
24	37	เครื่องสะเทือนคอนกรีต	80	51	85	รถเครนหรือเครื่องยกของในโรงงาน	3
25	40	ชุดเครื่องตัดและเจาะถนนระบบไฮดรอลิค	137	52	92	เครื่องผสมแอสฟัลท์แบบเคลื่อนที่	15
26	41	รถเกี่ย	95	53	94	เครื่องผสมคอนกรีต	11
27	43	รถบรรทุกขยะมูลฝอย	9	54	98	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	17
<b>รวมทั้งหมด</b>							<b>14,031</b>

ที่มา : ระบบสารสนเทศเครื่องจักรกล (ระบบทะเบียน)



## คณะผู้จัดทำ รายงานประจำปี 2565

นายอานนท์      พิพัฒน์ศรีสวัสดิ์

นายศิริพงษ์      วิศรัมย์วัน

นายกิตติชัย      สุทธิประภา

นายบุญเกตุ      ขุนทรัพย์

น.ส.บังอร      คีลสารรุ่งเรือง

นายอภิรักษ์      กัญจนา

น.ส.นงเยาว์      ภาณุโณ

นายจักรพงศ์      แก้วกล้า

ว่าที่ร้อยตรีเสน่ห์      ยาวิชัย



**กรมทางหลวง**  
**สำนักเครื่องกลและสื่อสาร**

24/10 หมู่ 1 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120  
<http://www.erfund.go.th>